

**Pere Ferrer i Sastre**  
**Direcció General de la Policia**  
**Departament d'Interior**

Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

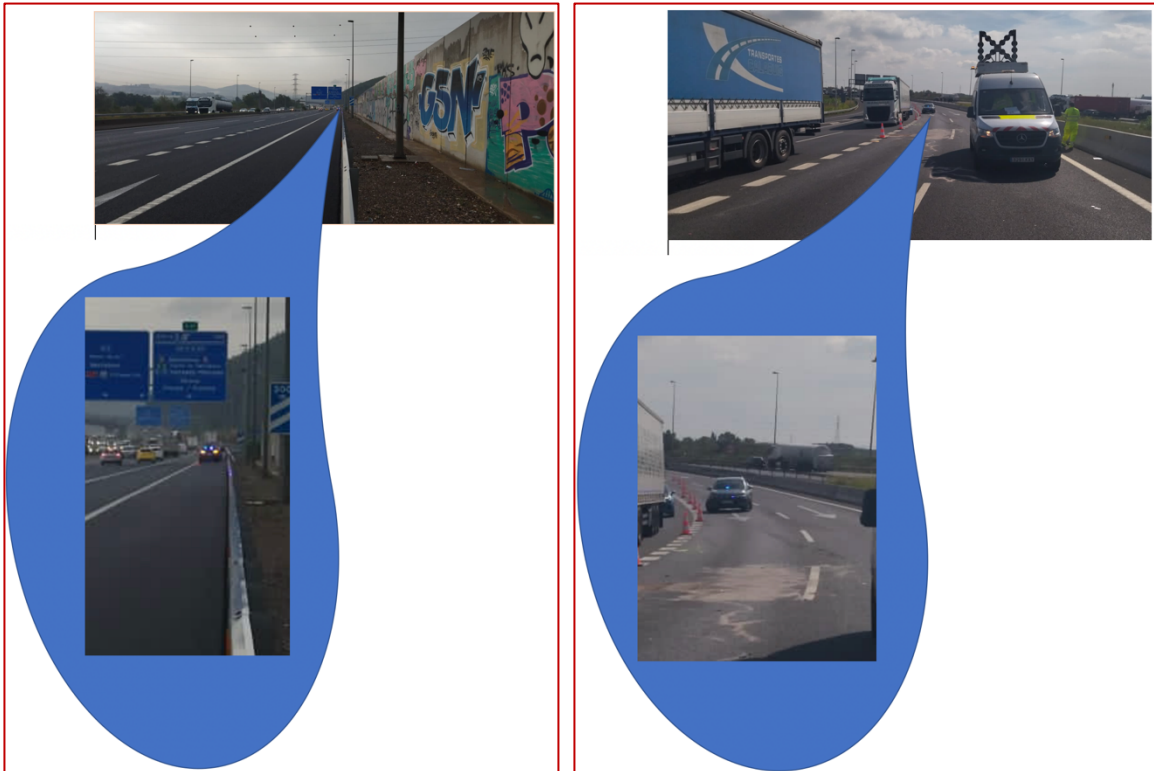
**Assumpte: Manca de seguretat dels efectius de trànsit en l'exercici de les seves funcions.**

Senyora,

La Secció Sindical de Trànsit del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** ha denunciat per activa i per passiva, la manca de vehicles que pateix el cos de mossos d'esquadra en general i la nostra especialitat en particular.

Així mateix, en els darrers mesos ens hem vist obligats a denunciar que, per manca de parc mòbil, algunes dotacions de trànsit que realitzen el servei de paisà han resultat els únics referents policials a les vies ràpides del territori que cobreixen, la qual cosa es ve produint també, amb dotacions planificades amb motocicleta.

A tall d'exemple us mostrem dues imatges (prou significatives) extretes de dos accidents de trànsit de diferents jornades de treball, a la mateixa via ràpida (A2 àmbit territorial ART Metropolitana Sud).



Si la nostra organització sindical ha reclamat reiteradament la necessitat de garantir la seguretat dels efectius policials de trànsit ha estat perquè sabíem que treballaven (per absència de vehicles logotipats) o bé amb vehicles de paisà o bé, amb motocicletes.

Malgrat fins i tot se'ns ha negat el que amb aquest escrit denunciem, amb les imatges que us exposem és innegable i queda acreditat que a dia d'avui, s'exposa molt clarament la seguretat dels especialistes.

Tal i com s'aprecia, o millor dit tal i com NO s'aprecia, els vehicles policials de les fotografies poden resultar pràcticament imperceptibles per a la resta d'usuaris de les vies. Fins i tot ampliant les imatges és inapreciable la senyalització lluminosa prioritària (també la sonora) tant necessària en la senyalització dels accidents.

Aquests extrems, i per la impossibilitat de fer-se visibles, d'advertir la nostra presència, així com també d'un perill greu, des del **SAP-FEPOL** considerem que s'està exposant greument als especialistes de poder ser envestits o atropellats per la resta d'usuaris de les vies **ràpides**.

**Ni és un joc, ni volem anar contra ningú!** Però des de la Secció sindical de l'especialitat de trànsit del **SAP-FEPOL** considerem irresponsable la situació que amb aquest escrit us traslladem. Hem denunciat de manera constant les precarietats laborals que patim, la manca d'uniformitat i la manca de recursos. Però ens veiem darrerament en l'obligació, de denunciar la "insegura planificació" que es fa, en quan a les vies i franges horàries, arran de l'insuficient parc mòbil.

Per tots els extrems esmentats, des de la nostra organització sindical us instem, com a Director General de la Policia a donar les ordres oportunes per tal que (apel·lant a la seguretat dels efectius policials i a la prevenció viària) es busquin les alternatives suficients que evitin la planificació de vehicles de paisà o motocicletes (com a úniques dotacions d'un sector) ja que, a part de no ser visibles, no porten el material suficient com per senyalitzar de manera suficient un accident o incident viari, i menys a vies principals i en torn de nit.

Atentament,



Iñaki Zamora i Rueda

Secretari General de la Secció sindical de trànsit del **SAP-FEPOL**

Barcelona, 29 de novembre del 2022